TABELLA DELLE CARATTERISTICHE DEL SITO

VALUTAZIONE AI FINI DEL RIEMPIMENTO

Scheda 3 SP

Tipologia materiale di cava	portoro			
Contesto geomorfologico del sito	porzione sommitale del crinale secondario del Mte Carmo			
Viabilità di accesso	adeguata			
Stato dei luoghi	in coltivazione			
Stato del fronte	stabile			
Altezza del fronte	60 m			
Configurazione geometrica del fronte	gradonatura			
Superficie piazzale	15.000 mq circa			
Volumetria utile stimata	1.000.000 mc circa			
Grado di ricomposizione ambientale	alto			
Quadro dei vincoli della programmazione territoriale	PARCO	no	TAV. PTCP (El. 25.000)	43 (248.3)
	ZPS	no	PTCP GEO	Ca amb MA e MO B
	SIC	contornata	PTCP VEG	BA CO
	Area L.14/90	si	PTCP INS	ANIMA
	Pericolosità PAI	n.d.	PTCP ME areali o puntuali	no
Potenzialità del sito	alta, presenta notevole capienza e risulta facilmente accessibile dalla viabilità principale			
Note	Il sito è in coltivazione. In considerazione delle potenzialità del giacimento e dello stato di coltivazione la disponibilità delle aree ai fini del riempimento si situa su un orizzonte temporale lungo.			

Contesto geomorfologico del sito: si riferisce anche ad eventuali criticità perimetrali e al contorno (rii, edifici, viabilità ecc.)

Altezza del fronte: il dato si riferisce al dislivello massimo tra quota piazzale e quota del ciglio.

Grado di ricomposizione ambientale: è suddiviso in 3 categorie (alto, medio, basso) in funzione della geometria e dei condizionamenti attuali del sito. Alto: è possibile ricostruire la morfologia originaria con recupero pressochè totale delle volumetrie asportate. Medio: è possibile sfruttare circa la metà dell'altezza del fronte con recupero prossimo al 35% delle volumetrie asportate. Basso: è possibile sfruttare una limitata parte dell'altezza del fronte, con recupero non superiore al 10% circa delle volumetrie asportate.

Potenzialità del sito: indica il grado di sfruttabilità del sito ai fini del riempimento ed è suddiviso in 2 categorie (alta, bassa).

Viabilità di accesso: il dato si riferisce alla possibilità o meno di raggiungere il sito con mezzi di cantiere.