

TABELLA DELLE CARATTERISTICHE DEL SITO				
VALUTAZIONE AI FINI DEL RIEMPIMENTO				Scheda 8 GE
Tipologia materiale di cava	calcare			
Contesto geomorfologico del sito	basso versante del Monte Gazzo immediatamente retrostante le aree urbanizzate cittadine			
Viabilità di accesso	adeguata, eventualmente da ottimizzare			
Stato dei luoghi	sito abbandonato			
Stato del fronte	instabile			
Altezza del fronte	70 m			
Configurazione geometrica del fronte	fronte unico			
Superficie piazzale	10000 mq			
Volumetria utile stimata	300.000 mc			
Grado di ricomposizione ambientale	medio			
Quadro dei vincoli della programmazione territoriale	PARCO	no	TAV. PTCP (El. 25.000)	16 (213.2)
	ZPS	no	PTCP GEO	TRZ
	SIC	si	PTCP VEG	COL ISS MA
	Area L.14/90	si	PTCP INS	TRZ
	Pericolosità PAI	CVD	PTCP ME areali o puntuali	no
Potenzialità del sito	alto			
Note	Il sito fa parte del comprensorio delle cave del Monte Gazzo, comprendente cave da tempo dismesse e solo parzialmente recuperate. Nell'ambito di un progetto genarle di recupero dell'areale (Arg. Giunta 42/2007) il sito è indicato come sede di abbancamento.			
Contesto geomorfologico del sito: si riferisce anche ad eventuali criticità perimetrali e al contorno (rii, edifici, viabilità ecc.) Altezza del fronte: il dato si riferisce al dislivello massimo tra quota piazzale e quota del ciglio. Grado di ricomposizione ambientale: è suddiviso in 3 categorie (alto, medio, basso) in funzione della geometria e dei condizionamenti attuali del sito. Alto: è possibile ricostruire la morfologia originaria con recupero pressochè totale delle volumetrie asportate. Medio: è possibile sfruttare circa la metà dell'altezza del fronte con recupero prossimo al 35% delle volumetrie asportate. Basso: è possibile sfruttare una limitata parte dell'altezza del fronte, con recupero non superiore al 10% circa delle volumetrie asportate. Potenzialità del sito: indica il grado di sfruttabilità del sito ai fini del riempimento ed è suddiviso in 2 categorie (alta, bassa). Viabilità di accesso: il dato si riferisce alla possibilità o meno di raggiungere il sito con mezzi di cantiere.				